






Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

					
MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Cerinta Requirement Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date Semnatura Signature		Data Date Semnatura Signature	
Aprobat Approved Verificat Checked		Sef de echipa Team leader Expert Cheie Key Expert		01.2013 01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		C. Teodorescu R. Tudorascu		01.2013 01.2013	
Aprobat Approved Proiectat Designed		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader Inginer Engineer		A.M. Baicu D. Stanciu	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Bârzava		"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava		Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 587+421 (KM ex. 590+726)					
Scara / Scale 1:25000		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.02.07.PO.04.01	
				Nr / No 01	

